

Сравнительная таблица детекторов транспорта ASIM

Контроль перекрестков (ISC)

	DT 37x		MW 33x		IR 30x	
Версии	DT 372-862-L0	Подсчет кол-ва ТС / Отслеживание присутствия ТС	MW 334-819	Отслеживание ТС 1-45 м	IR 301-919 IR 303-919 IR 308-919	Отслеживание ТС 30 м Отслеживание ТС 50 м Отслеживание пешеходов 10 м
Технологии	Ультразвуковой, пассивный ИК		Радарный		Пассивный ИК	
Применение	Свободное, интенсивное, затрудненное движение (затор) в городе / за городом до 100 км/ч		Свободное, интенсивное, затрудненное движение (затор) в городе / за городом до 250 км/ч			
Особенности	Регулирование сигналов светофора посредством отслеживания присутствия ТС; Подсчет количества ТС; Отслеживание присутствия неподвижных объектов; Классификация ТС по высоте		Регулирование сигналов светофора посредством отслеживания движения транспорта (детектор может быть настроен на отслеживание приближающихся к светофору ТС либо всех ТС); Настраиваемый порог чувствительности детектора и регулируемый порог скорости		Регулирование сигналов светофора посредством отслеживания температурных контрастов; Специальные версии с функцией выбора полосы движения для отслеживания; Специальные волнометрические версии для отслеживания пешеходов	
Программный интерфейс	Передача данных по стандарту RS 485 (настройка системы, ввод в эксплуатацию, анализ транспортных потоков в реальном времени)		-			
Питание	10,5 – 30 В пост. тока / 24 В перем. тока (± 15%)		10,5 – 30 В пост. тока / 24 В перем. тока (± 15%)		10,5 - 30 В пост. тока / 24 В перем. тока / 48 В перем. тока (± 10%)	
Потребление тока	30 мА при 12 В пост. тока 25 мА при 24 В перем. тока		Режим ожидания: 70 мА при 12 В пост. тока Рабочий режим: 90 мА при 12 В пост. тока		Режим ожидания: 7 мА при 12 В пост. тока Рабочий режим: 15 мА при 12 В пост. тока	
Дальность	1 м - 8 м		1 м - 45 м		1 м - 50 м	
Погрешность (подсчет ТС)	± 3%		± 3%		± 3%	
Диапазон скорости	0 - 100 км / ч		4 - 250 км / ч или 8 - 250 км / ч (настраиваемая)		0 - 250 км / ч	
Релейный выход	SPST 30 В пост. тока, макс. 100 мА		Макс. переключаемая мощность: 60 Вт или 125 ВА Макс. переключаемый ток: 2 А Макс. переключаемое напряжение: 250 В пост. тока или 300 В перем. тока		Макс. переключаемая мощность: 60 Вт или 125 ВА Макс. переключаемый ток: 1 А Макс. переключаемое напряжение: 250 В пост. тока или 300 В перем. тока	
Транзисторный выход	Открытый коллектор NPN, 30 В пост.тока, макс. 50 мА		-			
Рабочая температура	- 30 °С до + 60 °С		- 40 °С до + 75 °С		- 40 °С до + 75 °С	
Влажность	макс. 95 % отн. влажности		макс. 95 % отн. влажности		макс. 95 % отн. влажности	
Габариты (мм)						

Сравнительная таблица детекторов транспорта ASIM



Сбор комплексных данных о транспортных средствах (TDA)

	TT 29x		DT 35x		IR 25x	
Версии	TT 292-353-L/R0 TT 293-353 -L/R0 TT 295-353 -L/R0 TT 298-353 -L/R0	2 TLS 2+1 TLS 5+1 TLS 8+1 TLS	DT 351-752-L0 DT 351-852-L0	2 TLS / 5,8 – 7,5 В 2 TLS / 10,5 - 30 В	IR 254-759/S1 IR 255-759/S1	Длинное/ короткое ТС Монтажная высота 4-10 м Длинное/ короткое ТС Монтажная высота 8-20 м
Технологии	Радарный, ультразвуковой, пассивный ИК		Радарный, статический и динамический пассивный ИК		Статический и динамический пассивный ИК	
Применение	Многополосные автодороги, до 250 км/ч		Свободное, интенсивное, затрудненное движение (затор) в городе / за городом до 250 км/ч			
Выход данных через RS485 / дополнительные функции	Система TLS (2 - 8+1); Длина; Скорость; Интервал движения; Расстояние до ближайшего ТС	Сигнализация «ТС на встречной полосе» Предупреждение о пробках Оповещение о внутренних ошибках Режим пониженного энергопотребления	Система TLS (2) Длина; Скорость; Интервал движения; Расстояние до ближайшего ТС	Сигнализация «ТС на встречной полосе» Предупреждение о пробках Оповещение о внутренних ошибках Режим пониженного энергопотребления с питанием от солнечной энергии	Скорость Длина	Сигнализация «ТС на встречной полосе»; Предупреждение о пробках; Оповещение о внутренних ошибках; Предельно низкое энергопотребление
Программный интерфейс	Передача данных по стандарту RS 485 (настройка системы, ввод в эксплуатацию, анализ транспортных потоков в реальном времени)					
Питание	10,5 – 30 В пост. тока / 24 В перем. тока (± 15%)		DT 351-752-L0 DT 351-852-L0	5,8 – 7,5 В пост. тока 10,5 - 30 В пост. тока / 24 В перем. тока (±15%)	10,5 – 30 В пост. тока / 24 В перем. тока (± 15%)	
Потребление тока	110 мА при 12 В пост. тока		Наилучшие показатели: Режим пониженного энергопотребления	550 мВт при 6 В пост.тока 1 Вт при 12 В пост. тока 80 мВт при 6 В пост.тока 180 мВт при 12 В пост.тока	18 мА при 12 В пост. тока 10 мА при 24 В перем. тока	
Погрешность (подсчет ТС)	± 3%		± 5%		± 3%	
Погрешность (скорость)	до 100 км / ч: ± 3 км / ч выше 100 км / ч: ± 3%		до 100 км / ч: ± 3 км / ч выше 100 км / ч: ± 3%		±10% (20 отсл. событий в среднем)	
Диапазон скорости	0 - 250 км / ч		0 - 250 км / ч		0 - 250 км / ч	
Релейный выход	Макс. переключаемая мощность: 60 Вт или 125 ВА Макс. переключаемый ток: 2 А Макс. переключаемое напряжение: 250 В пост. тока или 300 В перем. тока		-		Макс. переключаемая мощность: 60 Вт или 125 ВА Макс. переключаемый ток: 2 А Макс. переключаемое напряжение: 250 В пост. тока или 300 В перем. тока	
Транзисторный выход	Открытый коллектор NPN, 30 В пост.тока, макс. 50 мА		-		Открытый коллектор NPN, 30 В пост. тока, макс. 50 мА	
Раб. температура	- 30 °С до + 60 °С		- 30 °С до + 60 °С		- 30 °С до + 60 °С	
Влажность	макс. 95 % отн. влажности		макс. 95 % отн. влажности		макс. 95 % отн. влажности	
Габариты (мм)						