



Транспортные детекторы

Бесперебойный контроль транспортных потоков с надземными детекторами транспорта ASIM.

Транспортный мониторинг будущего требует создания простых в эксплуатации, легко устанавливаемых и надежных детекторов, которые бы позволяли избежать дорогостоящих дорожных работ и неминуемого вмешательства в транспортные потоки во время установки или замены детекторов.

Благодаря надземным детекторам Xtralis ASIM все проблемы, связанные с установкой и обслуживанием отслеживающих систем, остались в прошлом.



Технологии

В зависимости от специфики применения, детекторы Xtralis ASIM используют различные технологии отслеживания транспортных средств (ТС). Для обеспечения оптимальной работы детекторов Xtralis ASIM данные технологии могут применяться как по-отдельности, так и в комбинации.

1. Допплеровский радар/ Микроволновый детектор

Микроволновые детекторы излучают направленные высокочастотные сигналы в пределах определенного частотного диапазона. Транспортное средство, проходящее через зону детекции, отражает радиосигналы, излучаемые детектором. Основываясь на изменении частоты излученного и отраженного сигналов (эффект Доплера) детектор очень точно определяет направление и скорость транспортного средства.

2. Пассивные инфракрасные детекторы PIR (*Passive Infrared*)

Пассивный инфракрасный детектор отслеживает малейшие изменения в фоновом тепловом излучении, которые возникают в результате появления в зоне детекции любого движущегося объекта.

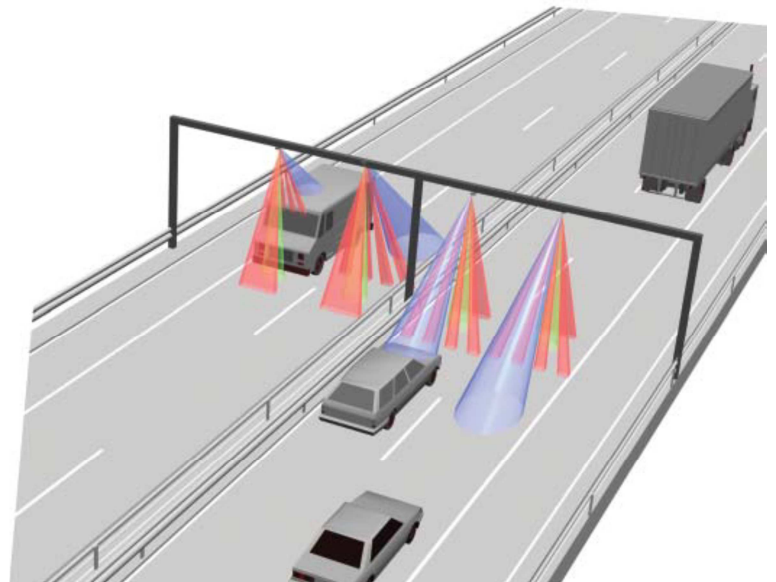
ИК детекторы Xtralis ASIM могут поставляться с функцией увеличения фазы зеленого сигнала светофора на загруженных перекрестках; кроме того, эти устройства подсчитывают количество ТС, дают оценку степени занятости дорожного полотна, отслеживают присутствие ТС, определяют скорость автотранспорта, а также проводят его классификацию.

3. Ультразвуковой детектор US (*Ultrasonic*)

Ультразвуковые детекторы излучают высокочастотные акустические сигналы за пределами слышимого диапазона людей и большинства животных. Транспортное средство, возникающее в зоне детекции, отражает сигналы, излучаемые детектором. Исходя из времени движения отраженного ультразвукового импульса, детектор высчитывает расстояние до поверхности транспортного средства. Постоянно совершая подобные вычисления, детектор может очень точно отслеживать наличие неподвижных ТС в течение практически неограниченного времени; в комбинации с другими технологиями отслеживания возможен также подсчет количества ТС и их классифицирование.

4. Комбинированные технологии

Объединение двух или более технологий в одном детекторе открывает новые возможности в его применении. Подобные устройства необходимы в условиях, где к работе детекторов имеются особые требования, например, отслеживание ТС перед стоп-линией или сбор комплексных данных о транспортных потоках.





Основные характеристики

- Функционирование в условиях любой погоды и освещенности
- Высокая точность данных о транспортных потоках
- Надежная работа без необходимости технического обслуживания
- Доступны модели с предельно низким энергопотреблением

Ключевые преимущества

- Низкая стоимость установки
- Повышение безопасности дорожного движения
- Минимизация загрязнения окружающей среды за счет оптимизации транспортных потоков

Применение

Сбор комплексных данных о транспортных средствах TDA (*Traffic Data Acquisition*)

Сбор комплексных данных о ТС включает оценку скорости ТС, а также их классификацию по длине или типу. Комбинированные детекторы Xtralis ASIM устанавливаются над дорожным полотном, мультисканальные инфракрасные детекторы PIR могут также крепиться к боковым столбам.

Двусторонняя передача данных осуществляется через шину RS 485. Xtralis ASIM предлагает ИК детекторы на солнечных батареях с предельно низким энергопотреблением, а также детекторы, сочетающие в себе три отслеживающие технологии для сбора высокоточных статистических данных о транспорте.

Детекторы сбора комплексных данных TDA

Серии TT29x, DT35x и IR25x

Контроль перекрестков ISC (*Intersection Control*)

Детекторы Xtralis ASIM ISC используют различные технологии для обеспечения эффективного обнаружения ТС на определенной полосе движения, увеличения фазы зеленого сигнала светофора на загруженных перекрестках и отслеживание пешеходов на пешеходных переходах.

Ассортимент продукции Xtralis ASIM включает в себя комбинированные детекторы для подсчета количества ТС, определения временного интервала движения или обнаружения присутствия ТС, ожидающих у стоп-линии.

Детекторы контроля перекрестков ISC

Серии DT37x, MW33x и IR30x



Xtralis – всемирный поставщик современного оборудования, предназначенного для обеспечения безопасности своих клиентов.

Профессиональное оборудование для раннего обнаружения пожара, технически превосходные охранные системы, детекторы транспорта высочайшего качества – всё это делает компанию Xtralis ведущим поставщиком инновационных решений, применяемых в самых разных отраслях промышленности.

www.xtralis.com

The Americas +1 781 740 2223 Asia +852 2916 8804 Australia and New Zealand +61 3 9936 7000
Continental Europe +32 56 24 19 51 UK and the Middle East +44 1442 242 330

The contents of this document are provided on an "as is" basis. No representation or warranty (either express or implied) is made as to the completeness, accuracy or reliability of the contents of this document. The manufacturer reserves the right to change designs or specifications without obligation and without further notice. Except as otherwise provided, all warranties, express or implied, including without limitation any implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose are expressly excluded.

This document includes registered and unregistered trademarks. All trademarks displayed are the trademarks of their respective owners. Your use of this document does not constitute or create a license or any other right to use the name and/or trademark and/or label.

This document is subject to copyright owned by Xtralis AG ("Xtralis"). You agree not to copy, communicate to the public, adapt, distribute, transfer, sell, modify or publish any contents of this document without the express prior written consent of Xtralis.

Document: 14440 Version: 05

